



NL Handleiding Opbouw en Gebruik Modulaire Triangelbrug (MTB)

Handleiding MTB met Dakrandbeveiliging (DRB)

FR Manuel montage et utilisation Pont Triangulaire Modulaire (MTB)

Manuel MTB avec garde-corps de toiture (DRB)



EN 12811

EN 13374

750146-C-1011

www.altrex.com

Relax. It 's an Altrex.

altrex

**NL Handleiding
opbouw en gebruik
Modulaire Triangelbrug (MTB)
en MTB met Dakrandbeveiliging (DRB)**

artikelnummer 750146-C-1011

Versie 10/2011

Copyright Altrex B.V. © '11

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van Altrex B.V. Zwolle. Deze uitgave mag alleen gebruikt worden voor Altrex producten.

Zet- en drukfouten voorbehouden.

Algemeen

Lees voor het gebruik altijd eerst de gebruiksaanwijzing goed en grondig door.

De belastbaarheid is geclassificeerd volgens klasse 2 van NEN 12811. De toegestane vloerbelasting van de MTB-staander 3-5 m (331535) is 150 kg/m² met een maximum van 500 kg gelijkmatig verdeeld over de vloer. Voor de MTB-staander 4-6 m (331536) is de toegestane vloerbelasting 150 kg/m² met een maximum van 350 kg gelijkmatig verdeeld over de vloer.

De MTB niet gebruiken met onderdelen van andere fabrikanten. Gebruik de MTB alleen met de in deze gebruiksaanwijzing genoemde onderdelen.

De opbouw en het gebruik van de MTB is uitsluitend toegestaan bij een lagere windkracht dan 6 Beaufort. (max. 14m/s)

De MTB kan bij gebruik met staanders gebruikt worden op een minimale vloerhoogte van 3m en een maximale vloerhoogte van 5m of een minimale vloerhoogte van 4 m en een maximale vloerhoogte van 6 m.

Plaats de staander altijd onder de juiste hoek tegen de gevel (ca. 70°). Alle drie de voeten van de staander raken dan de grond.

Plaats de staander van de MTB altijd op een stevige, stabiele, horizontale en niet-gladde ondergrond met voldoende draagvermogen. Plaats in geval van een zachte en/of aflopende ondergrond een plank en/of grondpin onder en/of achter de voet van de MTB-staander om wegglijden te voorkomen. Niet afsteunen tegen een te zwakke gevel b.v. een kunststof vlies-gevel.

Gebruik altijd, na het op hoogte brengen van de MTB, de borgpen om de juiste werkhogte te borgen. Laat de werkbrug rusten op de borgpen. Pas daarna kan de werkvloer belast worden. NB: Het is niet toegestaan de werkvloer te betreden voordat deze borging is verzekerd!

Gebruik altijd een ladder om toegang tot een geborgde werkbrug te krijgen.

Bij gebruik van de weersbescherming (Doorwerksysteem - DWS) of dakrandbeveiliging (Dakrandbeveiliging - DRB) dienen de staanders van de MTB en de staanders van het DWS verankerd te worden aan de gevel.

Voor gebruik buiten de boven genoemde toepassingsmogelijkheden dient u contact met de fabrikant op te nemen.

Het MTB-systeem mag niet gebruikt worden als goederen- en/of personenlift.

Voor het opbouwen moeten de volgende punten worden gecontroleerd:

- Het draagvermogen van de ondergrond moet voldoende zijn
- Eventuele belemmeringen rond de werkplek voor het opbouwen en het gebruiken van de MTB.
- De windkracht.
- De kabel met lier dient onbeschadigd en netjes opgerold te zijn
- De beschikbaarheid van alle benodigde onderdelen op de werkplek.
- Beschadigde of onjuiste onderdelen mogen niet worden gebruikt.

Het opbouwen van de MTB dient door tenminste 2 personen te geschieden. Deze personen dienen voldoende deskundig te zijn. Alleen opbouwen nadat deze Handleiding Opbouw- en Gebruik grondig bestudeerd is.

Bij de opbouw moeten alle benodigde onderdelen worden gebruikt en na montage worden gecontroleerd. Het is niet toegestaan de werkbrug te gebruiken zonder leuningen of vloeren.

Het is niet toegestaan af te wijken van deze Handleiding Opbouw- en Gebruik.

Gebruik

Voor (hernieuwd) gebruik dienen de volgende punten te worden gecontroleerd:

- of de constructie nog steeds compleet is en in goede staat verkeert
- of alle borgingen nog aanwezig zijn
- of de omgeving nog steeds een veilig gebruik mogelijk maakt
- of de lier en hijskabel in goede staat verkeren

De MTB mag uitsluitend via een ladder, afsteunend tegen de gevel, aan de zijkant worden beklommen.

Materialen en gereedschappen dienen m.b.v. (bijv.) een touw en een emmer met handkracht naar de werkvloer te worden aangevoerd. Het ophijsen ervan dient zo dicht mogelijk bij de MTB plaats te vinden.

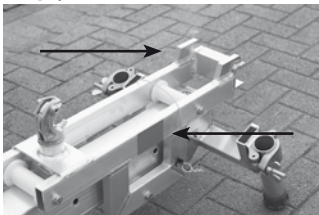
Het gebruik van niet door handkracht aangedreven hijswerktuigen, die aan de MTB zijn bevestigd, is niet toegestaan.

De MTB dient zonder belasting omhoog te worden gebracht.

De windbelasting verdient bijzondere aandacht bij gebruik op windgevoelige plaatsen, bijv. open constructies en op de hoek van een gebouw. Zonodig moeten extra verankeringen worden aangebracht.



De MTB is te gebruiken als DRB (DakRandBeveiliging) inclusief werkplatform of alleen als DRB! Controleer of de trolley is versterkt voor het gebruik in een DRB. De versterkte trolley is voorzien van een groene sticker (zie foto) en is visueel herkenbaar aan het versterkte opnamepunt van de truss (zie foto). Zonder deze versterkte trolley mag de MTB-staander niet worden toegepast in een DRB!



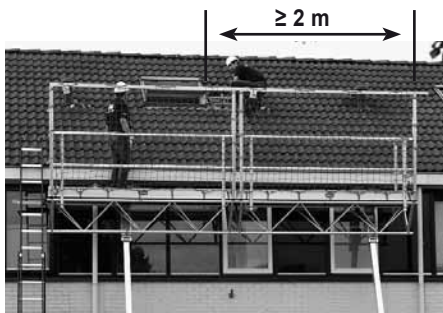
Indien de trolley vervangen moet worden geldt de volgend instructie:

1. Geef de kabel speling.
2. Demonteer het oog van de kabel aan de trolley
3. Verwijder de kabel uit de katrol
4. Schuif de staander uit elkaar (verwijder borgpen)
5. Verwijder de “oude” trolley en plaats de verstevigde trolley met groene sticker.
6. Zet de staander weer in elkaar in omgekeerde volgorde.

De MTB als DRB is doorbouwbaar. Er mag tussen, beide uiteinden van de MTB's met DRB leuningframe staanders, niet meer dan 10 cm ruimte zitten.

Indien er een persoon of object in het DRB-systeem is gevallen, mag het gehele systeem pas weer gebruikt worden na inspectie door een bevoegd persoon. Neem hiervoor contact op met Altrex B.V. of uw Altrex Dealer.

De DRB dient tenminste 2 meter oversteek te hebben t.o.v. de werkplek (b.v. dakraam)!



Afbreken

Het afbreken geschiedt in omgekeerde volgorde van het opbouwen van de MTB.

Inspectie, Zorg, Onderhoud en Transport

Onderdelen dienen met zorg te worden gehanteerd en vervoerd, zodat beschadiging wordt voorkomen.

Opslag dient zodanig te zijn georganiseerd dat uitsluitend onbeschadigde delen in de juiste aantallen beschikbaar komen op de plaats van opbouw van de MTB.

Controleer alle beweegbare delen op goede werking en vervuiling.

Controleer alle onderdelen op beschadigingen.

Beschadigde onderdelen moeten aan de fabrikant worden teruggezonden ter reparatie of worden vernietigd.

De draaiende delen van de lier dienen regelmatig met olie gesmeerd te worden. De MTB dient elk jaar te worden geïnspecteerd op gebreken. Altrex kan deze inspectie voor u uitvoeren.

Voor het transporteren van de DRB kunt u de onderste bouten, van het leuningframe, te demonten. Geef de omsnoeringsbanden speling en schuif het bovendeel omhoog. Hang het bovendeel over de onderleuning heen en vergeet niet de bout/moer te monteren.



Opslag van veiligheidsnetten

De veiligheidsnetten zijn vervaardigd van zes ultrasterke polyamidevezels of ultrasterke zonwerende polypropyleen en hebben uitstekende zon- en schuurbestendige eigenschappen.

Desondanks dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen:

- Bewaar de netten in droge ruimten op houten planken of in afgesloten bakken. Als ze vochtig worden, dienen ze te worden afgedroogd alvorens te worden opgeslagen.
- De netten dienen te worden beschermd tegen UV-straling.
- De netten mogen niet worden bewaard bij warmtebronnen of waar contact met gevaarlijke materialen of stoffen (oplosmiddelen, olie, lasdeeltjes, straling, enz.) mogelijk is.
- Bij mogelijk contact met lasdeeltjes de netten afdekken met een brandveilige hoes.

Inspectie van veiligheidsnetten.

De veiligheidsnetten dienen te worden getest en gecontroleerd op:

- Breuken in de kabeltouwen.
- Voorwerpen binnen het bereik van de netten.
- Roestvorming door metalen voorwerpen.
- Beschadigde draden of vezels door schuring, enz.

Vervanging van veiligheidsnetten.

De veiligheidsnetten dienen in de volgende gevallen te worden vervangen:

- Indien iemand in het net valt, dient het te worden vervangen door een nieuw exemplaar en ter inspectie naar de fabriek te worden opgestuurd.
- Indien er materialen als puin, bakstenen of andere kleine voorwerpen in het net vallen maar de vezels of het vlechtwerk zijn nog intact, verwijder dan de materialen uit het net.
- Indien er zware materialen in het net vallen, zelfs als de vezels of het vlechtwerk nog intact zijn, wordt geadviseerd het net te vervangen en ter inspectie op te sturen naar de fabriek. Zijn de vezels of het vlechtwerk kapot, vervang het net dan door een nieuw exemplaar.
- Altijd vier jaar na de datum van aanschaf.

Garantiebepalingen

Dit Altrex-product is met de grootste zorg ontworpen, geproduceerd en beproefd. Indien dit product volgens de instructies en naar zijn bestemming wordt gebruikt, geldt een garantie onder de volgende voorwaarden:

Altrex staat in voor de deugdelijkheid van het product en voor de kwaliteit van het gebruikte materiaal.

Onder de garantie vallende gebreken zullen door ons worden opgelost door vervanging van het gebrekkige onderdeel, van het product of door toezending van een onderdeel ter vervanging.

Buiten de garantie vallen in ieder geval gebreken die optreden als gevolg van:

- a) Gebruik van het product in strijd met de bestemming ervan of in strijd met de gebruiksvorschriften.
- b) Normale slijtage.
- c) Montage of reparatie door klant of derden (m.u.v. het aanbrengen van toegezonden onderdelen zoals bedoeld onder bovenstaande).
- d) Gewijzigde overheidsvoorschriften inzake de aard of de kwaliteit van toegepaste materialen.

Bij levering geconstateerde gebreken moeten onverwijld ter kennis van Altrex worden gebracht. Indien dit niet gebeurt, vervalt de garantie. Om een beroep te kunnen doen op de garantie dient het aankoopbewijs aan Altrex of uw Altrex dealer te worden verstrekt.

Gebreken aan het product dienen zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen 14 dagen na ontdekking ervan ter kennis van Altrex of uw Altrex dealer te worden gebracht.

- a) Altrex moet, wanneer een beroep op de garantiebepalingen wordt gedaan, het product in haar kwaliteitscentrum kunnen onderzoeken. De klant dient het product hiervoor ter beschikking te stellen. Indien uit het onderzoek komt vast te staan dat het product onjuist gebruikt is, worden onderzoekskosten in rekening gebracht.
- b) Indien de klant onderzoek wenst door een onafhankelijk instituut zijn de kosten hiervan voor zijn rekening, wanneer uit het onderzoek komt vast te staan dat het product onjuist is gebruikt. De kosten van het onderzoek zijn ook voor rekening van de klant, wanneer Altrex voorafgaand aan een dergelijk onderzoek heeft aangeboden het product op haar kosten te repareren of te vervangen.

Algemeen

Lees, begrijp en volg alle instructies voor gebruik van de lier en het monteren van de kabel.

Laat niemand die niet bekend is met deze gebruiksaanwijzing, de lier gebruiken!

Voorkom dat er olie en vet op de remschijven komt. Dit kan slippen van de rem veroorzaken waardoor de MTB naar beneden valt.

Voorkom dat er olie en vet op de remschijven komt. Dit kan slippen van de rem veroorzaken waardoor de MTB naar beneden valt.

Volg de aanwijzingen in deze instructie en de stickers op de lier nauwgezet. Minachting kan leiden tot lichamelijk letsel, schade aan eigendommen of erger.

Gebruik deze lier NOOIT om personen te hijsen.

Gebruik deze lier alleen voor het hijsen van de MTB, zonder enige andere last.

Controleer voor elk gebruik de kabel en kabelaansluiting op beschadigingen.

Gebruik nooit een beschadigde en/of versleten kabel zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Keuring criteria MTB kabel	Actie
Zichtbaar doorgesneden of doorgesleten strengen	Kabel vervangen
Ruimte tussen kabel en kabeloog > 4mm 	Kabel vervangen

De kabel moet altijd een minimum van drie volledige wikkelingen rond de trommel hebben.

Een luid klikkend geluid van het palmechanisme moeten worden gehoord bij het hijsen van de MTB. Als het luide klikken niet wordt gehoord, dan de lier niet gebruiken, maar eerst de onderdelen van het en palmechanisme controleren en/of vervangen.

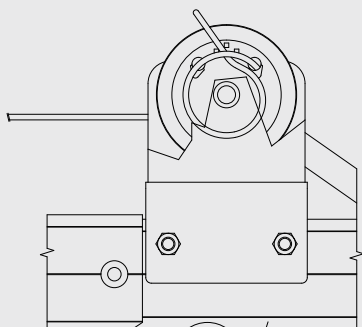
Laat de lierhandel niet los voordat de pal geborgd is en de MTB daardoor gedragen wordt.

Nooit werken met gladde, natte of vette handen en altijd zorgen voor een stevige grip op de lierhandel.

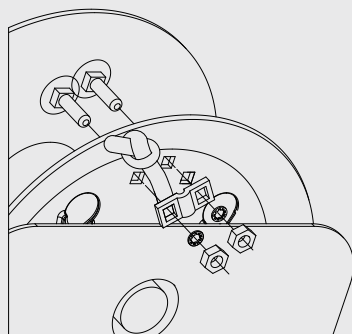
Laat de MTB nooit in de kabel hangen tijdens het gebruik, maar borg de trussen zoals voorgeschreven.

Vervangen / montage kabel op lier trommel:

- 1** Leg de staander horizontaal neer, met de lier naar boven gericht.
- 2** Demonteer de kabelaan sluiting aan de trommel en wind de kabel van de trommel. Onthoud hoe de kabel gemonteerd is aan de lier.
- 3** Ontkoppel de kabel van de trolley door de harpsluiting los te draaien.
- 4** Monteer de nieuwe kabel weer met de harpsluiting aan de trolley. Voer de kabel over de katrol bovenaan de staander. (kabel van beneden naar boven doorvoeren).
- 5** Voer de kabel via de binnenzijde van de lier door het gat met de sleuf. De kabel moet achter de lier as doorgestoken worden.
- 6** Draai de kabel om de as en steek het uiteinde tussen de kabel en de lier door. Controleer goed of de montage van de kabel exact hetzelfde is als op de tekening. (afbeelding 1).
- 7** Maak een knoop in het uiteinde van de doorgevoerde kabel. (afbeelding 2).
- 8** Borg de kabel met behulp van de 2 bouten, 2 ringen, 2 moeren en borgplaat. Draai deze goed vast met behulp van een steek-, ring- of dopsleutel. (afbeelding 2).
- 9** Wind de kabel strak om de trommel van de lier.



afbeelding 1



afbeelding 2

Bedieningsaanwijzingen lier:

Het draaien van de lierhendel tegen de klok in activeert de rem. Het rem-systeem is ontworpen om de MTB te dragen wanneer de hendel wordt losgelaten.

Controleer voor gebruik of de kabel stevig is vastgemaakt aan de trolley van de MTB.

Wees er altijd zeker van dat de kabel niet is beschadigd en dat de ruimte tussen de kabel en het kabeloog (bij invlechten) niet groter is dan 4 mm

Kijk naar de “Cable In / Cable out” sticker op de lier, draai de hendel rechtsonder om de MTB te liften. Het palmechanisme moet een luid klikkend / ratelende geluid maken!

Kijk naar de “Cable In / Cable out” sticker op de lier, draai de hendel tegen de klok in om de MTB te laten zakken. Men zal geen klikkend / ratelend geluid horen, omdat het remsysteem is geactiveerd.

Onderhoud van de lier:

Voorkom olie of vet op de remschijven. Dit kan tot gevolg hebben dat de MTB ongewild naar beneden komt.

Houd het de as aan beide zijden gesmeerd, met auto-olie, te allen tijde. **HET TANDWIEL NIET SMEREN!**

Controleer remschijven op slijtage (linker-en rechterkant van tandwiel). Als deze minder dan 1,6 mm dik, gebarsen of gebroken is, moet deze vervangen worden.

Tijdens het hijsen van de MTB dient men ten alle tijden een luid klikkend / ratelend geluid te horen. Als men dit niet hoort STOP dan met het gebruik van de lier, totdat de onderdelen zijn gecontroleerd en vervangen.

Modulaire Triangelbrug (MTB)

Omschrijving	Art.nr.	Gewicht (kg)	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
Staander MTB compleet (met handlier) 3-5m	331535	25,8	2	2	2	2	2	2
Staander MTB compleet (met handlier) 4-6m	331536	29,8	2	2	2	2	2	2
Truss MTB 2.00 m (lengte 211 cm)	331502	12,0	1	-	1	-	-	-
Truss MTB 3.00 m (lengte 295 cm)	331503	15,0	-	1	1	2	2	-
Truss MTB 4.00 m (lengte 421 cm)	331504	21,0	-	-	1	-	-	1
Vloer MTB 2.00 m	331512	12,0	1	-	2	1	-	2
Vloer MTB 3.00 m	331513	16,0	-	1	-	1	2	1
Leuningframe MTB 2.0 m	331522	15,5	1	-	-	1	-	-
Leuningframe MTB 3.0 m	331523	18,5	-	1	-	1	2	1
Leuningframe MTB 4.0 m	331524	24,5	-	-	1	-	-	1
Eindleuning MTB	331544	3,8	2	1	1	1	1	1
Eindleuning draaibaar MTB	331545	4,0	1	1	1	1	1	1
Trusskoppeling set compleet MTB	331580	0,3	-	-	-	3	3	3

(1 x koppeling truss + 1 x spie incl. moer + 1 x spie incl. borgclip)

Modulaire Triangelbrug (MTB)

Omschrijving	Art.nr.	Gewicht (kg)	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00
Staander MTB compleet (met handlier) 3-5m	331535	25,8	2	2	2	2	2
Staander MTB compleet (met handlier) 4-6m	331536	29,8	2	2	2	2	2
Truss MTB 2.00 m (lengte 211 cm)	331502	12,0	-	-	1	-	-
Truss MTB 3.00 m (lengte 295 cm)	331503	15,0	-	3	-	1	-
Truss MTB 4.00 m (lengte 421 cm)	331504	21,0	2	-	2	2	3
Vloer MTB 2.00 m	331512	12,0	4	-	5	4	6
Vloer MTB 3.00 m	331513	16,0	-	3	-	1	-
Leuningframe MTB 2.0 m	331522	15,5	-	-	1	-	-
Leuningframe MTB 3.0 m	331523	18,5	-	3	-	1	-
Leuningframe MTB 4.0 m	331524	24,5	-	-	1	-	-
Eindleuning MTB	331544	3,8	2	-	2	2	3
Eindleuning draaibaar MTB	331545	4,0	1	1	1	1	1
Trusskoppeling set compleet MTB	331580	0,3	3	6	6	6	6

(1 x koppeling truss + 1 x spie incl. moer + 1 x spie incl. borgclip)



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5



fig. 6



fig. 7



fig. 8



fig. 9



fig. 10



fig. 11

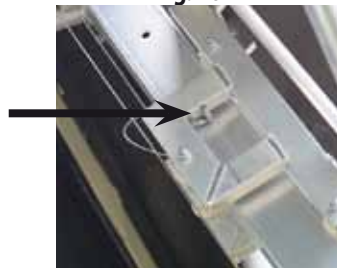


fig. 12



fig. 13

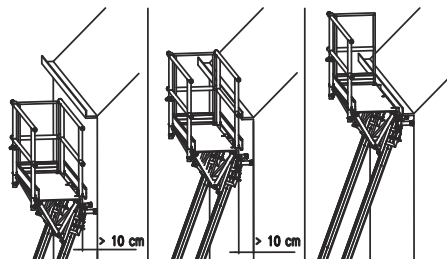


fig. 14



fig. 15

Fig. 1. Schuif de muurafhouders (1) zo ver mogelijk uit, zodat de console naar de hoogste stand kan. Zet beide staanders op de gewenste hoogte tegen de gevel. Hoogteverstelling geschiedt door de korte verbindingspen in het onderste gat van de buitenkoker uit te nemen (2), de kokers uit te schuiven en de pen weer aan te brengen en te borgen met de borgclip.

Fig 2. Zet de staanders zo neer dat alle drie de rubber voeten op de grond rusten. De staanders staan dan onder een hoek van 70° tegen de gevel. Gebruik bij zachte ondergrond een plank onder de voeten om wegzakken te voorkomen. Zorg ervoor dat de staanders zijdelings goed parallel uitgelijnd staan. Gebruik hiervoor zonodig een waterpas.

Zie onderstaande tabel voor de minimale afstand tussen de staanders.

Lengte werkbrug (m)	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Min. Afstand tussen staanders (m)	1.5	2.0	2.5	3.5	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	7.0	8.0

Bouw het systeem altijd symmetrisch op, dit betekent dat de werkbrug aan beide zijden even ver buiten de staanders uitsteekt.

Fig 3. Controleer of de verbindingspennen geplaatsd en geborgd zijn. Verbindingspennen dienen te allen tijde geborgd te zijn tijdens gebruik van de MTB.

Fig 4. Tijdens het opbouwen van de MTB dient de console te rusten op het dwarsgeplaatste profiel onderaan de staander.

Indien u geen trussen aan elkaar wilt koppelen kunt u verder gaan met punt 7.

Fig 5. Voor het koppelen van 2 trussen heeft u 3 koppelingssets nodig. Schuif de koppelingen in één zijde van de trussen en zet ze vast met spieën voorzien van schroefdraad. De onderste spie van boven naar beneden plaatsen, de bovenste twee van buiten naar binnen. Borging vindt plaats door de nyloc moer goed vast te draaien.

Let op: de spie past maar op 1 manier. Er is slechts beperkte kracht nodig om de spie aan te brengen. Indien nodig kan de spie met behulp van een hamer worden aangebracht of verwijderd. Overtuig u ervan dat de spie van de juiste zijde wordt aangebracht en dat de koppeling goed geplaatsd is.

Fig. 6. Schuif de volgende truss over de geborgde koppelingen heen. Plaats de andere borgspieën in de verbindingen zoals hierboven beschreven. Plaats de borgclip in de spie om de verbinding te borgen. Na gebruik kunnen deze spieën gemakkelijk weer verwijderd worden. De spieën met moeren kunnen in de truss achtergelaten worden om de montagetijd bij een volgende opbouw te verkorten.

Fig. 7. Plaats de (gekoppelde) truss op de consoles van de staanders. Leg de truss eerst in het U-profiel bovenaan de console en klik de onderkant in de klauw. Verzeker u ervan dat de truss goed in de klauw ligt en dat de klepel van de klauw de truss goed borgt.

Fig 8. Plaats de vloeren op de trussen met de anti-slip zijde naar boven. De metalen ringen

in de vloer zitten nu aan de onderzijde. Let er op dat de gaten in de vloer goed over alle pennen van de truss heen vallen. Druk de vloeren goed aan zodat ze strak op de bovenste buizen aansluiten.

Fig 9. Neem de borgpennen uit de leuninghouders van de truss aan de zijde waar de leuning dient te komen. Plaats de leuning zodanig dat de kantplank de vloer opsluit. Plaats de pennen door de truss leuningbuizen heen en borg ze door het rode clipje horizontaal te plaatsen. Als de pennen niet geplaatst kunnen worden, controleer dan of de vloerdelen goed op de truss liggen met alle stiften in de vloergaten.

Fig 10. Plaats een eindleuning aan één zijde. De eindleuning haakt over de leuning ter hoogte van de laatste staander van de leuning. Bevestig daarna de klembeugel om de staander van de leuning en draai deze goed met de hand vast.

Fig 11. Monteer een draaibare eindleuning zodanig dat deze alleen naar binnen geopend kan worden.

Fig 12. Verwijder de lange verbindingspen die de console in ruststand vergrendelt. Breng de brug omhoog, met de handlier indien aanwezig, anders door de brug met de hand omhoog te duwen. Brug omhoog takelen/duwen tot de lange pen door de console heen in het gat gebracht kan worden. Duw de pen zo ver mogelijk door de staander heen. Borg de pen met de borgclip. Daarna brug omlaag brengen en console volledig laten rusten op de verbindingspen.

Fig 13. Plaats voor toegang tot de MTB een ladder tegen de gevel naast de MTB. De ladder dient minimaal 1 m door te steken boven de vloer.

Fig 14. Aan de binnenzijde dient een leuningframe gemonteerd te worden als de ruimte tussen het platform en de gevel, of een ander ondersteunend oppervlak groter is dan 10 cm.

Fig 15. Pas zonodig de afstandhouders aan tot de gewenste afstand tot de gevel. Hiertoe draait men de vleugelmoeren van de afstandhouders los en schuift men de buis in tot de gewenste afstand.

Let op: Om de brug te laten zakken dient u de afstandhouders weer in volledig uitgeschoven stand terug te plaatsen.

MODULAIRE TRIANGELBRUG (MTB) als dakrandbeveiliging (DRB)

Lengte (m)			6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
Configuratienummer	met staander 3-5 m		C500801	C500802	C500803	C500804	C500805	C500806	C500807
	met staander 4-6 m		C500808	C500809	C500810	C500811	C500812	C500813	C500814
Omschrijving	Art.nr.	Gewicht (kg)							
Staander MTB compleet (met handlier) 3-5m	331535	25.8	2	2	2	2	2	2	2
Staander MTB compleet (met handlier) 4-6m	331536	29.8	2	2	2	2	2	2	2
Truss MTB 2.00 m (lengte 211 cm)	331502	12.0	-	-	-	-	1	-	-
Truss MTB 3.00 m (lengte 295 cm)	331503	15.0	2	1	-	3	-	1	-
Truss MTB 4.00 m (lengte 421 cm)	331504	21.0	-	1	2	-	2	2	3
Vloer MTB 2.00 m	331512	12.0	-	2	4	-	5	4	6
Vloer MTB 3.00 m	331513	16.0	2	1	-	3	-	1	-
Leuningframe MTB DRB 2.0 m	331622	15.5	-	-	-	-	1	-	-
Leuningframe MTB DRB 3.0 m	331623	18.5	2	1	-	3	-	1	-
Leuningframe MTB DRB 4.0 m	331624	24.5	-	1	2	-	2	2	3
Net MTB DRB 2.0 m	331632	2.8	-	-	-	-	1	-	-
Net MTB DRB 3.0 m	331633	4.0	2	1	-	3	-	1	-
Net MTB DRB 4.0 m	331634	5.2	-	1	2	-	2	2	3
Eindleuning MTB	331544	3.8	1	1	1	1	1	1	1
Eindleuning draaibaar MTB	331545	4.0	1	1	1	1	1	1	1
Trusskoppeling set compleet MTB	331580	0.3	3	3	3	6	6	6	6
Totaal gewicht met Staander 3-5m			167	189	210	222	253	264	285
Totaal gewicht met Staander 4-6m			175	197	218	230	261	272	293



fig. 1



fig. 2



fig. 3

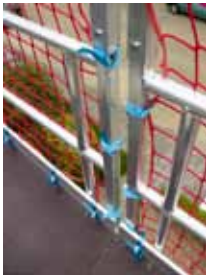


fig. 4



fig. 5

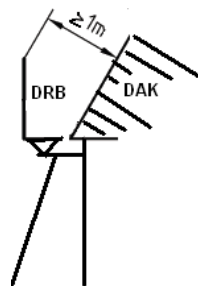


fig. 6



fig. 7



fig. 8

Opbouw:

Monteer de MTB zoals vermeld in de “Handleiding Opbouw en gebruik Modulaire Triangelbrug (MTB) t/m punt 8.

Bepaal de oversteek van de dakrand / dakgoot en stel de muurafhouders zo dat de DRB/platform de gewenste hoogte kan bereiken.

Overtuig u ervan dat de gevel de druk van de muurafhouders kan weerstaan. Neem, indien noodzakelijk, maatregelen door het contactvlak van de muurafhouders te vergroten (plank of rubber mat).

Fig. 1. Bij gebruik van de MTB als DRB en als werkplatform mag de opening tussen de vloer en de dakrand niet meer bedragen dan 10 cm!

Demonteer de bovenste leuning door de onderste bout los te draaien (wanneer de bovenste en onderste leuning zijn gemonteerd).

Fig. 2. Men dient de ruimte tussen de mazen evenredig te verdelen (om de 4 mazen).

Fig 3. Schuif het net over de leuning heen.

Fig 4. Plaats de leuning terug, monteer de bout (van binnen naar buiten) en borg het net d.m.v. de omsnoeringsbanden.

Zorg daar bij voor dat het net **ALTIJD** aan de **BUITENZIJD**E, van de DRB is gemonteerd en dat het net rondom strak tegen de leuning/schoprand aan ligt (vooral in de hoeken).

Fig 5. Neem de borgpennen uit de leuninghouders van de truss aan de zijde waar de leuning dient te komen.

Plaats de leuning altijd van rechts naar links zodat de kantplank de vloer opsluit en dat het te plaatsen leuningframe het voorgaande leuningframe omsluit. Hierbij moeten alle koppeldelen naar rechts wijzen.

Monteer de pennen door de truss leuningbuizen heen en borg deze met de rode clip Altrex adviseert om een laddersteun (331546) te monteren.

Deze voorkomt dat de toegangsladder wegschuift bij het betreden en verlaten van de MTB.

Volg de handleiding MTB vanaf punt 10 tot het eind.

Fig. 6. De DRB dient, evenwijdig met de dakhoek, minmaal 1 m uit te steken!

Fig. 7. Bij gebruik van de MTB als DRB dient de staander geborgd te worden! Maak hierbij gebruik van het oog dat op de kop van de MTB staander is aangebracht. De zekering moet een vrijslag van 30 cm hebben.

De borging aan het object dient een piek kracht van 350 Kg te kunnen weerstaan!

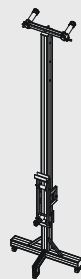
Fig. 8. De MTB met DRB is nu gereed voor gebruik.

Onderdelen

Staander MTB incl. console zonder lier

3-5 m

Artikelnummer: 331525



Staander MTB compleet (met lier)

3-5 m

Artikelnummer: 331535

4-6 m

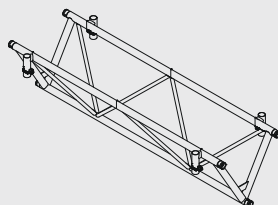
Artikelnummer: 331536



Truss MTB

2 m

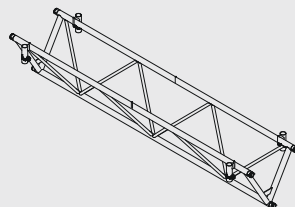
Artikelnummer: 331502



Truss MTB

3 m

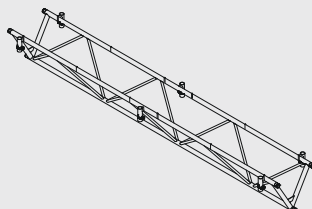
Artikelnummer: 331503



Truss MTB

4 m

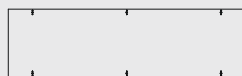
Artikelnummer 331504



Vloer MTB Hout

2 m

Artikelnummer: 331512

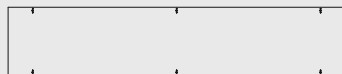


NL

Vloer MTB Hout

3 m

Artikelnummer: 331513

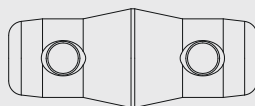


Trusskoppelingset compleet MTB

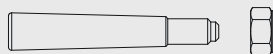
Artikelnummer: 331580

Bestaat uit:

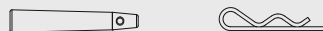
1 x Koppeling truss



1 x Spie RVS incl. moer



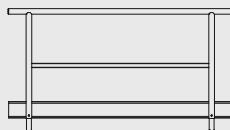
1 x Spie incl. borgclip



Aluminium leuningframe MTB incl. knieregel en kantplank

2 m

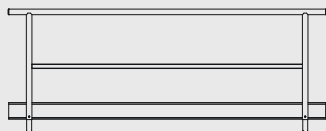
Artikelnummer: 331522



Aluminium leuningframe MTB incl. knieregel en kantplank

3 m

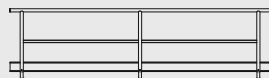
Artikelnummer: 331523



Aluminium leuningframe MTB incl. knieregel en kantplank

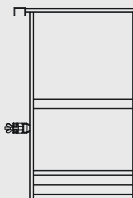
4 m

Artikelnummer: 331524



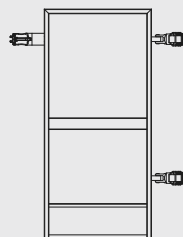
Aluminium eindleuning MTB

Artikelnummer: 331544



Draaibare eindleuning MTB

Artikelnummer: 331545



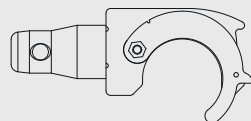
Adapter rolsteiger MTB

Links

Artikelnummer: 331540

Recht

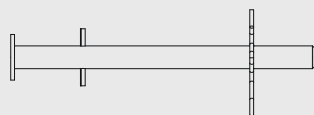
Artikelnummer: 331541



Verbindingspen MTB

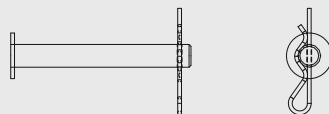
Lang

Artikelnummer: 331566



Kort

Artikelnummer: 331556



Leuningframe MTB DRB 2.0 m

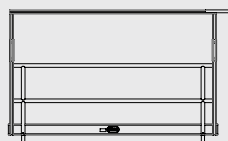
Artikelnummer: 331622

Leuningframe MTB DRB 3.0 m

Artikelnummer: 331623

Leuningframe MTB DRB 4.0 m

Artikelnummer: 331624



Net MTB DRB 2.0 m

Artikelnummer: 331632

Net MTB DRB 3.0 m

Artikelnummer: 331633

Net MTB DRB 4.0 m

Artikelnummer: 331634

Manuel montage et utilisation Pont Triangulaire Modulaire (MTB)

et MTB avec garde-corps de toiture (DRB)

N° art. 750146-C-1011

Version 10/2011

Copyright Altrex B.V. © '11

Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans une base de données automatisée, ou rendue publique, sous quelque forme ou manière que ce soit, soit électronique, mécanique, par photocopie, enregistrement ou autre, sans l'accord préalable d'Altrex B.V. Zwolle. Cette publication peut être utilisée exclusivement pour des produits Altrex.

Général

Avant utilisation, lisez toujours attentivement et entièrement le mode d'emploi du fabricant (Altrex BV).

La capacité de charge est classée dans la classe 2 de NEN 12811. La charge de plancher autorisée du support MTB 3-5 m (331535) est de 150 kg/m² avec un maximum de 500 kg répartis uniformément sur le sol. Pour le support MTB 4-6 m (331536), la charge de plancher autorisée est de 150 kg/m² avec un maximum de 350 kg répartis uniformément sur le sol.

La capacité de charge correspond à la classe 2 de NEN 12811. La charge autorisée s'élève à 150 kg/m², avec un maximum de 500 kg répartis uniformément sur le plancher.

N'utilisez pas le MTB avec des pièces d'autres fabricants. Utilisez le MTB uniquement avec les pièces citées dans le présent mode d'emploi.

Le montage et l'utilisation du MTB sont exclusivement autorisés si la force du vent est inférieure à 6 Beaufort (< 14m/s).

En cas d'utilisation avec des supports, le MTB peut être utilisé à une hauteur minimale de 3m et maximale de 5m par rapport au sol ou une hauteur minimale de 4 m et maximale de 6 m par rapport au sol.

Placez toujours le poutre à l'angle approprié contre la façade (env. 70°). Les trois pieds du support doivent être en contact avec le sol.

Placez toujours le poutre du MTB sur un sol solide, stable, horizontal et non glissant, avec une capacité de charge suffisante. Si le support est mou et/ou en pente, placez une planche et/ou un piquet de sol sous et/ou derrière le pied du support MTB pour éviter tout glissement. Si le support est mou, placez une planche sous le pied du poutre MTB. Ne l'appuyez pas contre une façade trop fragile, telle qu'un mur-rideau en plastique.

Après le montage en hauteur du MTB, utilisez toujours la goupille de sécurité pour bloquer la bonne hauteur de travail. Faites reposer le pont de travail sur la goupille de sécurité. Ce n'est qu'après que la plate-forme peut être chargée.

NB : il est interdit d'emprunter la plate-forme avant la fixation de ce dispositif de blocage !

Utilisez toujours une échelle pour accéder au pont de travail fixé.

En cas d'utilisation de la protection contre les intempéries (système de bâche - DWS) ou du garde-corps de toiture (Garde-corps de toiture - DRB), les poutres du MTB et du DWS doivent être ancrés sur la façade.

Pour une utilisation hors des champs d'application susmentionnés, veuillez contacter le fabricant.

Le système MTB ne peut pas être utilisé en tant que monte-charge et/ou ascenseur.

Les points suivants doivent être contrôlés avant le montage :

- Le sol doit avoir une capacité de charge suffisante.
- Eventuels obstacles autour du lieu de travail pour monter et utiliser le MTB.
- La force du vent.
- Le câble des poutres avec treuil doit être en parfait état et soigneusement enroulé.
- La disponibilité de toutes les pièces nécessaires sur le lieu de travail.
- Des pièces endommagées ou incorrectes ne peuvent être utilisées.

Le montage du MTB doit avoir lieu par au moins 2 personnes. Ces personnes doivent être suffisamment compétentes. Le montage ne peut avoir lieu qu'après avoir étudié attentivement le présent mode d'emploi.

Toutes les pièces nécessaires doivent être utilisées pour le montage, en contrôlant la fiabilité de leur fixation. Il est interdit d'utiliser le pont de travail sans garde-corps ou planchers.

Il est interdit de s'écarter du présent mode d'emploi.

Utilisation

Pour une (ré-)utilisation, les points suivants doivent être contrôlés :

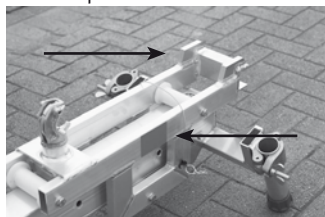
- si la construction est encore toujours complète et en bon état.
- si toutes les fixations sont encore présentes.
- si la zone autour du MTB permet toujours une utilisation sûre.
- si le treuil et le câble de levage sont en bon état.

Le MTB peut exclusivement être gravi via une échelle appuyée contre la façade, sur le côté. Les matériaux et outils doivent être amenés manuellement à l'aide d'une corde et d'un seau (par ex.) sur la plate-forme. Leur levage doit avoir lieu le plus près possible du MTB.

Il est interdit d'utiliser des engins de levage à actionnement non manuel, qui sont fixés au MTB. Le MTB doit être monté en hauteur sans la moindre charge.

La charge de vent mérite une attention particulière en cas d'utilisation dans des lieux sensibles au vent, par ex. des constructions ouvertes et sur le coin d'un bâtiment. Des ancrages supplémentaires doivent être utilisés le cas échéant.

Le MTB doit être utilisé en tant que DRB (garde-corps de toiture) avec plate-forme de travail ou uniquement en tant que DRB ! Contrôlez si le chariot est renforcé pour être utilisé dans un DRB. Le chariot est pourvu d'un autocollant vert (voir photo) et identifiable visuellement au point de prise renforcé du raccord module (voir photo). Sans ce chariot renforcé, le support MTB ne peut être utilisé dans un DRB !



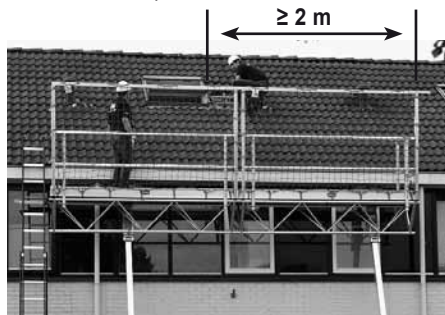
Les instructions suivantes s'appliquent si le chariot doit être remplacé :

1. Mettez du jeu dans le câble.
2. Démontez l'œillet du câble au chariot.
3. Enlevez le câble.
4. Démontez le support.
5. Enlevez "l'ancien" chariot et placez le chariot renforcé avec autocollant vert.
6. Remontez le support.

Le MTB en tant que DRB est extensible. La distance entre les deux extrémités des MTB avec supports de cadre garde-corps DRB ne peut être supérieure à 10 cm.

En cas de chute d'une personne ou d'un objet dans le système DRB, l'ensemble du système ne peut être réutilisé qu'après inspection par une personne compétente. A cet effet, contactez Altrex B.V. ou votre distributeur Altrex.

Le DRB doit dépasser d'au moins 2 mètres du lieu de travail (par ex. lucarne) !



Démontage

Le démontage aura lieu dans l'ordre inverse du montage du MTB.

Inspection, soin et entretien

Les pièces doivent être manipulées et transportées avec soin pour éviter de les endommager.

Le stockage doit être organisé de manière telle, que seules des pièces intactes soient disponibles dans les bonnes quantités sur le site de montage du MTB.

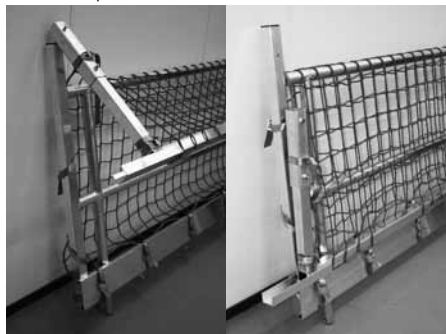
Contrôlez la propreté et le bon fonctionnement de toutes les pièces mobiles.

Contrôlez la présence de dommages sur toutes les pièces.

Les pièces endommagées doivent être retournées au fabricant pour être réparées ou détruites. Les pièces pivotantes du treuil doivent être lubrifiées régulièrement.

Le MTB doit être inspecté chaque année pour vérifier la présence de défauts.

Pour transporter le DRB, vous pouvez démonter les boulons inférieurs du cadre garde-corps. Mettez du jeu dans les bandes à enlasser et glissez la partie supérieure vers le haut. Suspendez la partie supérieure au-dessus du garde-corps inférieur et n'oubliez pas de monter le boulon/l'écrou.



Stockage de filets de sécurité

Les filets de sécurité sont fabriqués avec six fibres polyamide ultra résistantes ou avec du polypropylène solaire ultra résistant et présentent d'excellentes propriétés de résistance au soleil et à l'abrasion.

Malgré cela, vous devez prendre les mesures de précaution suivantes :

- Conservez les filets dans des pièces sèches sur des planches en bois ou dans des bacs fermés. S'ils deviennent humides, ils doivent être séchés avant d'être stockés.
- Les filets doivent être protégés contre les rayons UV.
- Les filets ne peuvent être conservés à proximité de sources de chaleur ou dans des endroits où un contact avec des matières ou produits dangereux (solvants, huile, particules de soudure, rayonnement, etc.) est possible.
- En cas de contact possible avec des particules de soudure, les filets doivent être recouverts d'une housse antifeu.

Inspection de filets de sécurité.

Les filets de sécurité doivent être testés et contrôlés sur les points suivants :

- Ruptures des câbles.
- Objets à la portée des filets.
- Oxydation par des objets métalliques.
- Fils ou fibres endommagés par abrasion, etc.

Remplacement de filets de sécurité.

Les filets de sécurité doivent être remplacés dans les cas suivants :

- Si une personne tombe dans le filet, celui-ci doit être remplacé par un nouvel exemplaire et envoyé à l'usine à titre d'inspection.
- Si des matériaux tels que gravats, briques ou d'autres petits objets tombent dans le filet, mais que les fibres ou le tressage sont encore intacts, enlevez les matériaux du filet.
- Si des matériaux lourds tombent dans le filet, même si les fibres ou le tressage sont encore intacts, il est recommandé de remplacer le filet et de l'envoyer à l'usine à titre d'inspection.
- Si les fibres ou le tressage sont endommagés, remplacez le filet par un nouvel exemplaire.
- Toujours quatre ans après la date d'achat.

Ce produit Altrex a été conçu, fabriqué et testé avec le plus grand soin. Si le produit est utilisé conformément aux instructions et à sa destination, une garantie s'applique sous les conditions suivantes :

Altrex garantit la bonne qualité du produit, ainsi que la qualité des matériaux utilisés.

Les défauts couverts par la garantie seront réparés par nos soins par le remplacement de la pièce défectueuse, du produit ou par l'envoi d'une pièce de rechange.

Les défauts non couverts par la garantie sont en tout cas ceux qui apparaissent suite à :

- a) Utilisation du produit contraire à la destination ou au mode d'emploi.
- b) Usure normale.
- c) Montage ou réparation par le client ou par des tiers (à l'exception du montage de pièces envoyées, telles que visées au point 2).
- d) Modification de dispositions légales concernant la nature ou la qualité des matériaux utilisés.

Les défauts constatés à la livraison doivent immédiatement être signalés à Altrex. Sinon, la garantie échoit. Pour pouvoir bénéficier de la garantie, la preuve d'achat doit être remise à Altrex ou à votre distributeur Altrex.

Les défauts au produit doivent être signalés dans les plus brefs délais à votre distributeur Altrex, mais dans tous les cas dans les 14 jours suivant leur découverte.

a) En cas d'utilisation de la garantie, Altrex doit pouvoir étudier le produit dans son centre de qualité. A cet effet, le client doit mettre le produit à disposition. Si cette étude révèle que le produit a été utilisé de manière incorrecte, des frais d'examen seront facturés.

b) Si le client souhaite une étude par un institut indépendant, les frais à cet effet seront à sa charge si cette étude révèle que le produit a été utilisé de manière incorrecte. Les frais de l'étude sont à la charge du client, si préalablement à une telle étude, Altrex propose de réparer ou de remplacer le produit à ses frais.

Général

Avant de commencer la pose du câble ou l'utilisation du treuil, vous devez soigneusement lire et suivre toutes les instructions.

N'utilisez pas le treuil sans avoir prit connaissance des instructions !

Évitez de mettre de l'huile et de la graisse sur les disques de frein. Cela peut causer le glissement du frein, entraînant la chute du MTB.

Suivez attentivement les indications dans ces instructions et les autocollants sur le treuil. Le non respect peut entraîner des dommages matériels et/ou des blessures corporelles, voire entraîner la mort.

N'utilisez JAMAIS ce treuil pour lever des personnes.

Utilisez ce treuil uniquement pour lever le MTB, sans charge supplémentaire.

Avant toute utilisation, contrôlez la présence éventuelle de dommages sur le câble et la jonction de câbles.

N'utilisez jamais un câble endommagé et/ou usé tel qu'indiqué dans le tableau ci-dessous.

Critères de contrôle câble MTB	Action
Barres visiblement sectionnées ou usées	Remplacer le câble
Ecart entre câble et œillet de câble > 4mm 	Remplacer le câble

Le câble doit toujours tourner au moins trois fois autour du tambour d'enroulement.

La commande à cliquet doit émettre un fort bruit de cliquetis en levant le MTB. Sinon, n'utilisez pas le treuil, mais contrôlez et/ou remplacez d'abord les pièces de la commande à cliquet.

Ne lâchez pas la poignée du treuil avant d'avoir bloqué le cliquet, ce qui supporte le MTB.

Ne travaillez jamais avec des mains glissantes, mouillées ou grasses et tenez toujours fermement la poignée du treuil.

Pendant l'utilisation, ne laissez jamais le MTB suspendu au câble, mais bloquez le pont comme prescrit.

Remplacement/montage câble sur le tambour de treuil :

- 1 Posez le support à l'horizontale, le treuil dirigé en l'air.
- 2 Démontez la jonction de câbles au tambour, puis déroulez le câble du tambour. Mémorisez la façon dont le câble est monté sur le treuil.
- 3 Détacher le câble du chariot en desserrant la fermeture en D.
- 4 Remontez le nouveau câble avec la fermeture en D au chariot. Faites passer le câble au-dessus de la poulie en haut du poutre (faites passer le câble de bas en haut).
- 5 Faites passer le câble via l'intérieur du treuil par l'orifice avec la fente. Le câble doit passer derrière l'axe du treuil.
- 6 Tournez le câble autour de l'axe, puis passez l'extrémité entre le câble et le treuil. Contrôlez bien si le câble est monté conformément à l'illustration (figure 1).
- 7 Faites un nœud à l'extrémité du câble que vous avez fait passer (figure 2).
- 8 Bloquez le câble à l'aide des 2 boulons, 2 rondelles, 2 écrous et de la plaque de retenue. Serrez-le fermement à l'aide d'une clé plate, à douille ou à pipe (figure 2).
- 9 Enroulez fermement le câble autour du tambour du treuil.

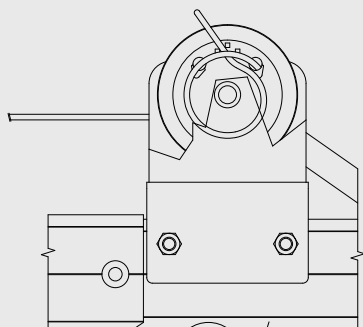


figure 1

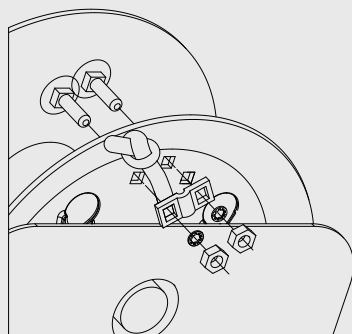


figure 2

Instructions d'utilisation treuil :

FR

Le fait de tourner la poignée du treuil dans le sens inverse des aiguilles d'une montre active le frein. Le système de freinage est conçu pour supporter le MTB lorsque la poignée est relâchée.

Avant utilisation, contrôlez si le câble est bien fixé au chariot du MTB.

Assurez-vous toujours que le câble n'est pas endommagé et que l'écart entre le câble et l'œillet de câble (en tressant) n'est pas supérieur à 4 mm.

Regardez l'autocollant 'Cable in / Cable out' sur le treuil, tournez la poignée à droite pour lever le MTB. La commande à cliquet doit émettre un fort bruit de cliquetis/crépitement !

Regardez l'autocollant 'Cable in / Cable out' sur le treuil, tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour descendre le MTB. Il n'y aura pas de bruit de cliquetement, du fait que le système de freinage est activé.

Entretien du treuil :

Evitez de mettre de l'huile ou de la graisse sur les disques de frein. Cela peut entraîner la descente intempestive du MTB.

Veillez à toujours lubrifier les deux côtés de l'axe avec de l'huile automobile. NE PAS LUBRIFIER LA ROUE DENTEE !

Contrôlez l'usure éventuelle des disques de frein (du côté gauche et droit de la roue dentée). Si leur épaisseur est inférieure à 1,6 mm ou s'ils sont fendus ou cassés, ils doivent être remplacés.

Un fort bruit de cliquetis/crépitement doit toujours être émis en levant le MTB. Sinon, ARRETEZ d'utiliser le treuil tant que les pièces n'ont pas été contrôlées et remplacées.

Pont triangulaire modulaire (MTB)

Description	N° art.	Poids (kg)	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
Support MTB complet (avec treuil à main) 3-5 m	331535	25,8	2	2	2	2	2	2
Support MTB complet (avec treuil à main) 4-6 m	331536	29,8	2	2	2	2	2	2
Module MTB 2,00 m (longueur 211 cm)	331502	12,0	1	-	1	-	-	-
Module MTB 3,00 m (longueur 295 cm)	331503	15,0	-	1	1	2	2	-
Module MTB 4,00 m (longueur 421 cm)	331504	21,0	-	-	1	-	-	1
Sol MTB 2,00 m	331512	12,0	1	-	2	1	-	2
Sol MTB 3,00 m	331513	16,0	-	1	-	1	2	1
Cadre garde-corps MTB 2,0 m	331522	15,5	1	-	-	1	-	-
Cadre garde-corps MTB 3,0 m	331523	18,5	-	1	-	1	2	1
Cadre garde-corps MTB 4,0 m	331524	24,5	-	-	1	-	-	1
Rampe d'extrémité MTB	331544	3,8	2	1	1	1	1	1
Rampe d'extrémité pivotante MTB	331545	4,0	1	1	1	1	1	1
Raccord module jeu complet MTB	331580	0,3	-	-	-	3	3	3

(1 x raccord module + 1 x clavette écrou incl. + 1 x clavette clip de fixation incl.)

Pont triangulaire modulaire (MTB)

Description	N° art.	Poids (kg)	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00
Support MTB complet (avec treuil à main) 3-5 m	331535	25,8	2	2	2	2	2
Support MTB complet (avec treuil à main) 4-6 m	331536	29,8	2	2	2	2	2
Module MTB 2,00 m (longueur 211 cm)	331502	12,0	-	-	1	-	-
Module MTB 3,00 m (longueur 295 cm)	331503	15,0	-	3	-	1	-
Module MTB 4,00 m (longueur 421 cm)	331504	21,0	2	-	2	2	3
Sol MTB 2,00 m	331512	12,0	4	-	5	4	6
Sol MTB 3,00 m	331513	16,0	-	3	-	1	-
Cadre garde-corps MTB 2,0 m	331522	15,5	-	-	1	-	-
Cadre garde-corps MTB 3,0 m	331523	18,5	-	3	-	1	-
Cadre garde-corps MTB 4,0 m	331524	24,5	-	-	1	-	-
Rampe d'extrémité MTB 331544	331544	3,8	2	-	2	2	3
Rampe d'extrémité pivotante MTB	331545	4,0	1	1	1	1	1
Raccord module jeu complet MTB	331580	0,3	3	6	6	6	6

(1 x raccord module + 1 x clavette écrou incl. + 1 x clavette clip de fixation incl.)



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5



fig. 6



fig. 7



fig. 8



fig. 9



fig. 10



fig. 11

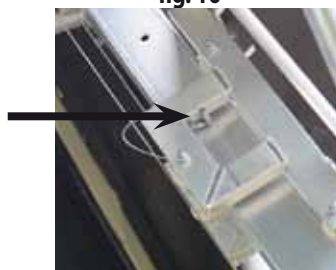


fig. 12



fig. 13

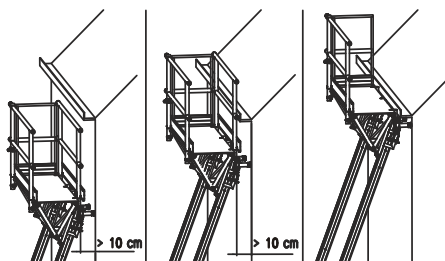


fig. 14



fig. 15

Montage

Fig. 1. Déployez les distanceurs muraux (1) le plus loin possible, de manière à monter la console à la position la plus haute. Placez les deux poutres à la hauteur souhaitée contre la façade. Pour régler la hauteur, retirez la goupille courte dans l'orifice inférieur de la poutre extérieure (2), déployez le poutre, puis remettez la goupille et fixez-la avec le clip de fixation.

Fig 2. Posez les poutres de manière à ce que les trois pieds en caoutchouc reposent par terre. Les supports sont donc à un angle de 70° contre la façade. Si le sol est mou, placez une planche sous les pieds pour éviter tout affaissement. Veillez à ce que les supports soient parfaitement alignés latéralement. Si nécessaire, utilisez un niveau à cet effet.

Voir le tableau ci-dessous pour la distance minimale entre les supports.

La longueur pont de travail (m)	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
La distance minimale entre les supports (m)	1.5	2.0	2.5	3.5	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	7.0	8.0

Montez toujours le système de manière symétrique. Cela signifie que le pont de travail doit dépasser autant de part et d'autre des poutres.

Fig 3. Contrôlez si les goupilles de raccord sont placées et fixées. Elles doivent toujours être fixées en utilisant le MTB.

Fig 4. Pendant le montage du MTB, la console doit reposer sur le profilé placé en travers en bas du poutre.

Si vous ne souhaitez pas assembler de modules, vous pouvez passer au point 7.

Fig 5. Pour assembler 2 modules, il vous faut 3 sets de mamelons de raccordement. Insérez les raccords d'un côté des modules, puis fixez-les avec des clavettes filetées. Placez la clavette inférieure de haut en bas, et la plus haute des deux de l'extérieur vers l'intérieur. Fixez en serrant fermement l'écrou nyloc.

Attention : la clavette ne peut être placée que d'une manière. Il faut exercer peu de force pour placer la clavette. Si nécessaire, la clavette peut être placée ou enlevée à l'aide d'un marteau. Assurez-vous de placer la clavette du bon côté et d'installer correctement le raccord.

Fig. 6. Faites coulisser le prochain module au-dessus des raccords fixés. Insérez les autres clavettes de fixation dans les assemblages, comme décrit ci-dessus. Placez le clip de fixation dans la clavette pour fixer l'assemblage. Après utilisation, ces clavettes peuvent être facilement enlevées. Les clavettes avec écrous peuvent être laissées dans le module pour réduire le temps de montage lors d'une prochaine construction.

Fig. 7. Placez le module (accouplé) sur les consoles des poutres. Placez d'abord le module dans le profil en U au sommet de la console, puis encliquetez le bas dans la mâchoire. Assurez-vous que le module soit bien fixé dans la mâchoire et que le taquet de la mâchoire assure une bonne fixation du module.

- Fig 8.** Placez les planchers sur les modules avec le côté antidérapant vers le haut. Les anneaux métalliques dans le plancher se trouvent à présent en bas. Veillez à ce que les orifices dans le plancher s'adaptent parfaitement sur toutes les goupilles du module. Serrez fermement les planchers, de manière à ce qu'ils s'adaptent parfaitement sur les tubes supérieurs.
- Fig 9.** Retirez les goupilles de sécurité des supports de garde-corps du module, du côté où le garde-corps est prévu. Placez les garde-corps de manière à ce que la plinthe recouvre le plancher. Placez les goupilles dans garde-corps et fixez-les en plaçant le petit taquet à l'horizontale. S'il n'est pas possible de placer les goupilles, contrôlez si les parties de plancher reposent parfaitement sur modules, avec toutes les tiges dans les orifices du plancher..
- Fig 10.** Placez 1 garde corps d'extrémité d'un côté. Le garde corps d'extrémité est accrochée au-dessus du garde-corps au niveau du dernier support du garde-corps. Ensuite, fixez le collier de serrage autour du support du garde-corps, puis serrez-le fermement à la main.
- Fig 11.** Montez le garde corps d'extrémité portillon, de sorte qu'il puisse uniquement s'ouvrir vers l'intérieur.
- Fig 12.** Enlevez la longue goupille qui verrouille la console dans la position de repos. Relevez le pont, le cas échéant avec le treuil à main. Sinon, en soulevant le pont de la main. Hissez/poussez le pont jusqu'à ce que la longue goupille puisse passer par la console dans l'orifice. Poussez la goupille le plus loin possible dans le poutre. Fixez-la avec le clip de fixation. Ensuite, descendez le pont et faites reposer la console entièrement sur la goupille.
- Fig 13.** Pour accéder au MTB, placez une échelle dans le support d'échelle contre la façade. L'échelle doit dépasser d'au moins 1 m au-dessus du plancher et reposer contre la façade.
- Fig 14.** Si l'espace entre la plate-forme et sur la façade, ou une autre surface porteuse est supérieur à 10 cm, un garde-corps doit être monté du côté intérieur.
- Fig 15.** Si nécessaire, adaptez les distanceur muraux à la distance souhaitée un par un. A cet effet, dévissez les écrous à ailettes des distanceur muraux, puis insérez le tube jusqu'à la distance souhaitée.

Attention : pour descendre le pont, vous devez remettre les distanceur muraux dans la position entièrement déployée.

Passerelle triangulaire modulable (MTB) avec Protection Bas de Pente (DRB)									
Longueur		6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	
Numéro de configuration	avec poutre 3-5m	C500801	C500802	C500803	C500804	C500805	C500806	C500807	
	avec poutre 4-6m	C500808	C500809	C500810	C500811	C500812	C500813	C500814	
Description	Art. n°	Poids (kg)							
Poutre MTB avec treuil manuel 3-5 m	331535	25.8	2	2	2	2	2	2	
Poutre MTB avec treuil manuel 4-6 m	331536	29.8	2	2	2	2	2	2	
Module MTB 2.0 m (L = 211 cm)	331502	12.0				1			
Module MTB 3.0 m (L = 295 cm)	331503	15.0	2	1		3		1	
Module MTB 4.0 m (L = 421 cm)	331504	21.0		1	2		2	2	3
Plate-forme MTB 2.0 m	331512	12.0		2	4		5	4	6
Plate-forme MTB 3.0 m	331513	16.0	2	1		3		1	
Garde corps MTB protection bas de pente (DRB) 2.0 m	331622	15.5					1		
Garde corps MTB protection bas de pente (DRB) 3.0 m	331623	18.5	2	1		3		1	
Garde corps MTB protection bas de pente (DRB) 4.0 m	331624	24.5		1	2		2	2	3
Filet MTB protection bas de pente (DRB) 2.0 m	331632	2.8					1		
Filet MTB protection bas de pente (DRB) 3.0 m	331633	4.0	2	1		3		1	
Filet MTB protection bas de pente (DRB) 4.0 m	331634	5.2		1	2		2	2	3
Garde corps d'extrémité MTB	331544	3.8	1	1	1	1	1	1	1
Garde corps d'extrémité portillon MTB	331545	4.0	1	1	1	1	1	1	1
Support d'échelle MTB	331546	1.5	1	1	1	1	1	1	1
Set de colliers MTB	331580	0.3	3	3	3	6	6	6	6
Poids total avec support 3-5m			167	189	210	222	253	264	285
Poids total avec support 4-6m			175	197	218	230	261	272	293



fig. 1



fig. 2



fig. 3

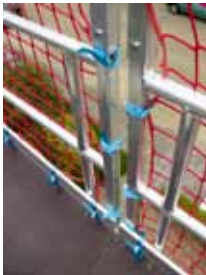


fig. 4



fig. 5

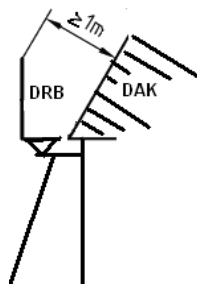


fig. 6



fig. 7



fig. 8

Montage :

Montez le MTB comme indiqué dans le “Manuel de construction et d'utilisation Pont triangulaire modulaire (MTB)” jusqu'au point 8.

Déterminez le dépassement de la rive/gouttière et réglez les écarteurs de manière à ce que le DRB/la plate-forme puisse atteindre la hauteur souhaitée.

Assurez-vous que la façade puisse résister à la pression des écarteurs. Si nécessaire, prenez des mesures en agrandissant la surface de contact des écarteurs (planche ou tapis en caoutchouc).

Fig. 1. En cas d'utilisation du MTB en tant que DRB et en tant que plate-forme de travail, la distance entre le sol et la rive ne peut être supérieure à 10 cm !

Démontez le garde-corps supérieur en desserrant le boulon inférieur (lorsque les garde-corps supérieur et inférieur sont montés).

Fig. 2. L'espace entre les mailles doit être réparti proportionnellement (toutes les 4 mailles).

Fig 3. Glissez le filet au-dessus du garde-corps.

Fig 4. Remettez en place le garde-corps, montez le boulon (de l'intérieur vers l'extérieur) et fixez le filet à l'aide des bandes à enlasser.

Assurez-vous que le filet soit TOUJOURS monté à L'EXTERIEUR du DRB et qu'il soit bien tendu tout autour des garde-corps/de la plinthe (surtout dans les coins).

Fig 5. Retirez les goupilles de sécurité des supports de garde-corps du raccord truss du côté où le garde-corps est prévu.

Placez les garde-corps toujours de droite à gauche, de sorte que la plinthe recouvre le sol et que le cadre garde-corps à placer enveloppe le cadre garde-corps précédent. Toutes les pièces de raccordement doivent être dirigées vers la droite.

Montez les goupilles à travers les tubes garde-corps truss et fixez-les avec le clip rouge. Altrex recommande le montage d'un support d'échelle (331546).

Ce dernier empêche tout glissement de l'échelle d'accès en accédant et en quittant le MTB.

FR Suivez le manuel MTB à partir du point 10 jusqu'à la fin.

Fig. 6. Le DRB doit, parallèlement à l'angle de toit, dépasser d'au moins 1 m !

Fig. 7. En cas d'utilisation du MTB en tant que DRB, le support doit être fixé ! Utilisez ici l'œillet présent sur la tête du support MTB. Le système d'assurage doit avoir un jeu de 30 cm.

La fixation à l'objet doit pouvoir résister à une force maximale de 350 kg !

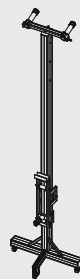
Fig. 8. Le MTB avec DRB est maintenant prêt à l'emploi.

Pièces

Poutre standard MTB sans treuil manuel

3-5 m

Numéro d'article : 331525



Poutre standard MTB (avec treuil manuel)

3-5 m

Numéro d'article : 331535

4-6 m

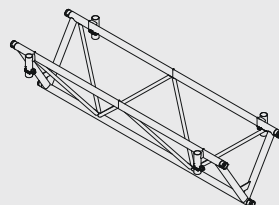
Numéro d'article : 331536



Module MTB

2 m

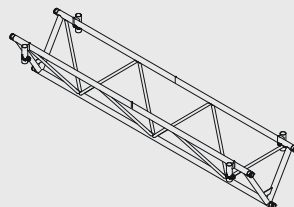
Numéro d'article : 331502



Module MTB

3 m

Numéro d'article : 331503



Module MTB

4 m

Numéro d'article : 331504

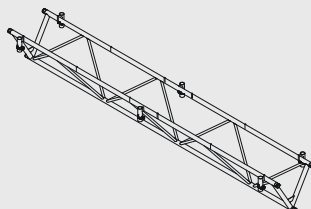


Plate-forme bois MTB

2 m

Numéro d'article : 331512

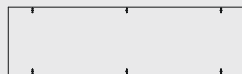
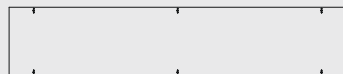


Plate-forme bois MTB

3 m

Numéro d'article : 331513



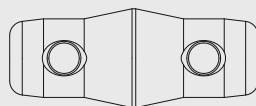
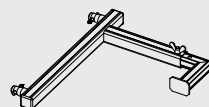
Set mamelons de raccordement module MTB

Numéro d'article : 331580

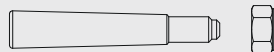
Support d'échelle Numéro d'article : 331546

Comprend les éléments suivants :

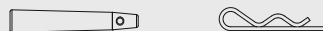
1 x raccord module



1 x clavette en acier inoxydable, écrous compris



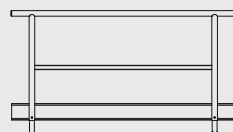
1 x clavette, clip de fixation compris



Cadre garde-corps en aluminium MTB, support pour les genoux et plinthe compris

2 m

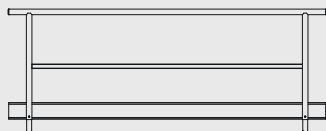
Numéro d'article : 331522



Cadre garde-corps en aluminium MTB, support pour les genoux et plinthe compris

3 m

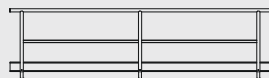
Numéro d'article : 331523



Cadre garde-corps en aluminium MTB, support pour les genoux et plinthe compris

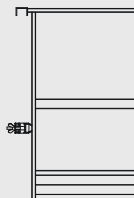
4 m

Numéro d'article : 331524



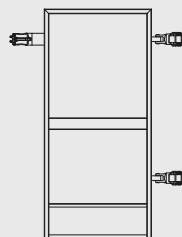
Rampe d'extrémité en aluminium MTB

Numéro d'article : 331544



Garde corps d'extrémité portillon MTB

Numéro d'article : 331545



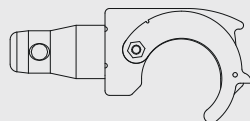
Adaptateur échafaudage roulant MTB

Gauche

Numéro d'article : 331540

Droite

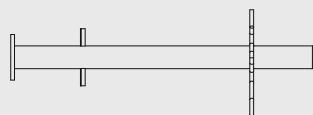
Numéro d'article : 331541



Goupille clip MTB

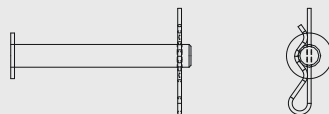
Longue

Numéro d'article : 331566



Courte

Numéro d'article : 331556



Cadre garde-corps MTB DRB 2,0 m

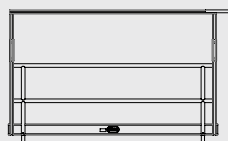
Numéro d'article : 331622

Cadre garde-corps MTB DRB 3,0 m

Numéro d'article : 331623

Cadre garde-corps MTB DRB 4,0 m

Numéro d'article : 331624



Filet MTB DRB 2,0 m

Numéro d'article : 331632

Filet MTB DRB 3,0 m

Numéro d'article : 331633

Filet MTB DRB 4,0 m

Numéro d'article : 331634



Altrex B.V.
P.O. Box 30160
8003 CD Zwolle
The Netherlands
www.altrex.com

750146-C-1011 P10/2011 M10/2011 vervangt 11/2009

Relax. It's an Altrex.